



CRF1100L AFRICA TWIN, MODELOVÝ ROK 2024 ADVENTURE SPORTS

Datum vydání: 4. října 2023

Základní informace o modelu: Nový model CRF1100L Africa Twin Adventure Sports prošel zásadní modernizací, která ještě více posílila jeho schopnost překonávat kontinenty. Standardně dodávané odpružení Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™) – se zkráceným zdvihem – je přizpůsobeno 19palcovému přednímu kolu obutému do pneumatiky o rozměru 110/80-19 a sníženému sedlu. U motoru o objemu 1 084 cm³ došlo ke zvýšení maximálního točivého momentu o 7 %. Nový vzhled horní kapotáže je svalnatější a poskytuje lepší ochranu. Stejně jako v minulosti je k dispozici kompletní elektronická výbava zahrnující šestiosou jednotku pro měření setrvačných sil, která řídí systém HSTC, ABS umožňující brzdění v zatáčkách, systém pro zamezení zvedání předního a zadního kola, či funkce detekce průjezdu zatáčkou u verze s převodovkou DCT. Praktičnost má podobu několika jízdních režimů, standardně dodávaného tempomatu, vyhřívaných rukojetí, USB zásuvky, 12V zásuvky a barevného 6,5palcového dotykového TFT displeje s podporou technologií Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth konektivity. Dvojitě LED světlomety jsou opatřeny světly pro denní svícení a přisvěcováním do zatáček. U verze s převodovkou DCT byly vylepšeny vlastnosti při rozjezdu a při jízdě nízkou rychlostí. Se čtyřmi speciálně navrženými sadami originálního příslušenství Honda – Urban, Rally, Travel a Adventure – vytvoříte ze svého motocyklu dokonalého partnera pro vaše cesty.

Obsah:

1. Úvod
2. Informace o modelu
3. Hlavní vlastnosti
4. Příslušenství
5. Technické parametry

1. Úvod

Uplynuly již více než tři dekády od chvíle, kdy do Evropy poprvé vstoupila Honda XRV650 Africa Twin, a přestože stroj, který dnes nese toto jméno (představený v roce 2016 jako CRF1000L Africa Twin), je od kol až po zrcátka zcela novým motocyklem, bezesbytku zdědil esenci a ducha toho, díky čemu si tehdejší originál získal takovou oblibu.

Byla to především rovnováha mezi výkonem a nízkou hmotností, která byla – stejně jako u nového modelu – hlavním důvodem atraktivity původního stroje. Díky svému jedinečnému atletickému vzhledu, příjemnému a dobře použitelnému motoru i schopnému a komfortnímu podvozku se CRF1000L Africa Twin osvědčila jako moderní univerzální stroj a získala si mimořádnou popularitu u dobrodruhů po celém světě, u lidí dojíždějících do zaměstnání i u víkendových výletníků. Od návratu na trh se strojů s názvem „Africa Twin“ prodalo přes 85 000 kusů.

V modelovém roce 2018 získala Africa Twin s manuální i dvouspojkovou převodovkou (DCT) elektronické ovládání plynu a 4 jízdní režimy, rozšířené možnosti systému nastavitelné kontroly trakce (Honda Selectable Torque Control – HSTC) i upravený výfuk a



sání, které zlepšily odezvu motoru i jeho zvuk. Zároveň došlo k rozšíření platformy o novou verzi CRF1100L Africa Twin Adventure Sports, která kromě výše uvedených vylepšení nabídla lepší ochranu proti větru, delší dojezd díky větší nádrži či delší zdvihy odpružení – což tento model opět posunulo směrem k dlouhým vyjížděním mimo civilizaci.

Dalším přelomem ve vývoji modelu Africa Twin byl modelový rok 2020, do kterého tento stroj vstoupil s větším motorem o objemu 1084 cm³, jehož bylo dosaženo prodloužením zdvihu. Také CRF1100L Africa Twin* byla kompletně přepracována, s důrazem na agresivní a kompaktní rallye styl a na ještě lepší vlastnosti při jízdě v terénu. Komfort na cestách, technologie a schopnost modelu CRF1100L Africa Twin Adventure Sports byly ještě více posíleny – mimo jiné díky volitelně dostupné špičkové elektronicky nastavitelné vidlici Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™).

Africa Twin Adventure pro modelový rok 2022 byla vybavena převodovkou DCT s vylepšeným nastavením pro ještě hladší jízdu na 1. a 2. rychlostní stupeň plus novým, kompaktnějším designem přístrojového panelu a výraznou ultramoderní grafikou „Cracked Terrain“.

Modelový rok 2024 přichází ve znamení další významné modernizace modelu CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Vylepšená dynamika podvozku založená na novém 19palcovém předním kole, motor poskytující více výkonu a točivého momentu, další vylepšení převodovky DCT a nový svalnatější vzhled posouvají model opět o kus vpřed.

* Viz samostatný press kit pro model CRF1100L Africa Twin, modelový rok 2024.

2. Informace o modelu

Honda CRF1100L Africa Twin Adventure Sports pro modelový rok 2024 sdílí rám i motor s terénně zaměřenou verzí CRF1100L Africa Twin, v modelové řadě však hraje vlastní roli: nabízí jezdcům schopnosti pro křižování kontinentů a pro dlouhé cesty jak po silnicích, tak mimo ně.

Odpružení Showa EERA™ nabízí pro rok 2024 optimální konstantně nastavitelné řízení tlumení. Čtyři přednastavené režimy – **SOFT, MID, HARD** a **OFF-ROAD** – pokrývají všechny typy jízdních situací a pro ještě přesnější vyladění podvozku na cestě má jezdec k dispozici režim **USER**. Předpětí zadní pružiny je nově možné upravit i za jízdy.

Novinkou v modelovém roce 2024 je použití 19palcového předního kola (oproti dosavadnímu 21palcovému), které je obuto do širších pneumatik o rozměru 110/80-19 (oproti 90/90-21). Toto uspořádání zlepšuje přilnavost přední pneumatiky a zpětnou vazbu jezdců pro lepší stabilitu na vozovkách a pro více komfortu při plném zatížení. U sedla byla upravena tloušťka sedáku pro vyšší komfort a sedlo je umístěno níže v 835/855 mm. Zdvih odpružení předního i zadního kola byl snížen na 210/200 mm, což rovněž zlepšuje ovladatelnost na silnicích a jezdec díky tomu snáze dosáhne na zem.

Pro lepší akceleraci, zejména při jízdě ve dvou se zavazadly, byl řadový dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³ vyladěn (úpravami v sání, spalování a výfuku) tak, aby poskytoval více točivého momentu v nízkých a středních otáčkách, s maximem vrcholícím na 112 Nm, a to vše bez ztráty výkonu, jehož maximální hodnota byla zachována na 75 kW.



Schopnosti pro dlouhé cestování jsou dány tvarem velké 24,8litrové palivové nádrže, vynikající ochranou proti větru (poskytovanou jak přepracovanou horní kapotáží, tak bočními panely), plexi štítem výškově nastavitelným do 5 poloh, velkým krytem vany motoru, hliníkovým zadním nosičem a bezdušovými koly a pneumatikami. Standardní výbava zahrnuje také nabíjecí zásuvku a vyhřívané rukojeti.

Převodovka DCT byla zdokonalena pro přirozenější pocit z jízdy po rozjezdu a při velmi nízkých rychlostech. Šestiosá jednotka pro měření setrvačných sil (Inertial Measurement Unit – IMU) řídí nejen sedmiúrovňový systém HSTC, ale také systém pro zamezení zvedání předního a zadního kola se 3 úrovněmi (Wheelie Control a Rear Lift Control), ABS umožňující brzdění v zatáčkách (s nastavením pro jízdu v terénu) a systém detekce průjezdu zatáčkou pro verzi s převodovkou DCT. Jezdec může vybírat ze čtyř přednastavených jízdních režimů: **URBAN**, **TOUR**, **GRAVEL** a **OFF-ROAD**.

Pozice při jízdě, která byla navržena s důrazem na kompletní kontrolu, těžší z kombinace úzkého sedla se silnější vrstvou čalounění pro vyšší komfort a výše posazených řídítek. Dvojitá LED světla pro denní svícení (DRL) jsou doplněna třístupňovými světly pro přisvětlování do zatáček, která automaticky upravují osvětlenou plochu vozovky v závislosti na úhlu náklonu tak, aby bylo dosaženo optimální viditelnosti a tím i vyšší míry bezpečnosti. Standardní výbava zahrnuje také tempomat a vyhřívané rukojeti. Barevný TFT dotykový multifunkční informační displej (Multi Information Display – MID) s úhlopříčkou 6,5 palce nabízí přímou interakci se systémy stroje a navíc podporuje technologie Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth konektivitu.

Pro modelový rok 2024 bude model CRF1100L Africa Twin Adventure Sports dostupný v následujících barevných provedeních, přičemž obě jsou opatřena výraznou grafikou s velkým logem.

matná černá metalíza Matt Ballistic Black Metallic
Perleťová bílá-trikolóra Pearl Glare White (Tricolour)

3 Hlavní vlastnosti

3.1 Podvozek

- ***Odpružení Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™) jako standardní výbava***
- ***Nové 19palcové přední kolo je obuté do pneumatiky o rozměru 110/80-19 pro lepší ovladatelnost na silnici***
- ***Lehký rám s přišroubovaným hliníkovým podsedlovým rámem a s lehkým robustním kyvným ramenem ve stylu modelu CRF450R, které nabízí vynikající trakci a kontakt zadního kola***
- ***Šestiosá jednotka Bosch IMU pro měření setrvačných sil; systém ABS umožňující brzdění v zatáčkách zvyšuje jistotu při jízdě a nabízí nastavení pro jízdu v terénu***

Odpružení Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™) bylo u předchozího modelu CRF1100L Africa Twin Adventure Sports dostupné jako příslušenství. Nyní, pro modelový rok 2024, je součástí standardní výbavy.



System automaticky zajišťuje optimální tlumicí sílu v závislosti na rychlosti zdvihu. Míra tlumení je upravována na základě informací ze tří zdrojů: rychlosti jízdy (z elektronické řídicí jednotky), pozice a náklonu stroje (z jednotky IMU) a chování vidlice (ze snímače zdvihu). Řídicí jednotka odpružení pak chování odpružení upraví během pouhých 15 milisekund (0,015 sekundy), což je doba potřebná pro provedení příslušných výpočtů.

Díky flexibilitě systému může být tlumení naprogramováno tak, aby ke změnám docházelo v závislosti na rychlosti vozidla – například při vyšších rychlostech může být tlumení tužší. Navíc se dokáže přizpůsobit specifickým okolnostem, jako je „příprava“ odpružení stroje na dopad po skoku nebo snížení „ponoru“ předě při prudkém brzdění.

Jednoduše řečeno, s odpružením Showa EERA™ jezdec získává komfort při pomalé jízdě, stabilitu ve vysokých rychlostech, sportovní výkony na silnici a dynamickou odezvu v terénu – vše pouhým dotykem na displeji.

K dispozici je pět režimů odpružení:

MID se nachází na pomezí tvrdého a měkkého nastavení a nabízí snadnou ovladatelnost v širokém spektru situací. Toto nastavení je automaticky zvoleno v jízdním režimu Urban.

HARD je stabilní, citlivé a nejtvrdší nastavení tlumení pro cestování ve dvou a s plným zatížením. Toto nastavení je automaticky zvoleno v jízdním režimu Tour.

SOFT nabízí komfortní a bezpečnou jízdu na špatných cestách a vyznačuje se nejnižší tlumicí silou. Toto nastavení je automaticky zvoleno v jízdním režimu Gravel.

OFF-ROAD nabízí optimální chování pro jízdu v terénu, kdy se míra tlumení vidlice postupně zvyšuje v závislosti na rychlosti zdvihu, a konzistentně tvrdší nastavení zadního tlumiče. Toto nastavení je automaticky zvoleno v jízdním režimu Off-road.

Zatímco výše uvedená nastavení odpružení se vybírají automaticky v závislosti na zvoleném jízdním režimu, v jízdním režimu **USER** si může jezdec přední i zadní odpružení jemně nastavit ve 24 krocích.

Nové 19palcové přední kolo je obuté do pneumatiky o rozměru 110/80-19 (oproti předchozímu kolu o rozměru 90/90-21), zadní pneumatika má pak rozměr 150/70-18, čímž se zlepšuje přilnavost předního kola, komfort a stabilita jak při sportovní sólo jízdě, tak při cestách ve dvou. Přirozeně došlo také ke zkrácení zdvihu odpružení předního i zadního kola na 210/200 mm (oproti 230 mm/220 mm), aby odpovídalo vylepšené jízdě dynamice nového předního kola a pneumatiky. Zmenšení zdvihu odpružení se navíc promítá také do níže položeného těžiště a zlepšuje manévrovatelnost při nízkých rychlostech i dosažení na zem.

Dvoukolébkový rám byl zkonstruován s důrazem na rovnováhu mezi terénními schopnostmi a vynikajícím univerzálním chováním při jízdě na silnici. Tuhost kolem hlavy řízení je optimalizována s ohledem na kontrolu nad přilnavostí předního kola; hlavní nosníky jsou štíhlé a přímé, díky čemuž není zapotřebí přední příčná trubice. Přišroubovaný podsedlový rám pomáhá snižovat hmotnost.

Světlá výška činí 220 mm (o 30 mm méně než u CRF1100L Africa Twin), rozvor kol 1 550 mm a sklon přední vidlice a závlek 27,5° / 106 mm (oproti 1 574 mm / 27,5°/113 mm). Pohotovostní hmotnost dosahuje 243 kg (253 kg u verze DCT).



Lehké hliníkové kyvné rameno, které vychází z konstrukčního řešení použitého u modelu CRF450R, maximalizuje trakci zadního kola a pocit kontroly nad strojem. Závěsné čepy kyvného ramene mají vložky z vysokopevnostní oceli odolávající zatížení až 600 MPa a horní příčná trubice, která je spojuje, zároveň slouží jako horní upevnění zadního tlumiče (prostřednictvím kulového kloubu) a zlepšuje pocit kontroly i trakci zadního kola.

Základem pro vyváženost stroje na silnici i v terénu je šestiosá jednotka pro měření setrvačných sil Bosch MM7.10 (IMU), jež se nachází v samotném středu stroje. Toto zařízení v reálném čase měří úhel a rychlost naklánění, úhel a rychlost podélného náklonu a úhel a rychlost stáčení. Napomáhá řízení trakce zadního kola prostřednictvím systémů TBW a HSTC, chování předního kola pak kontroluje systém pro zamezení jeho zvedání. Je také nedílnou součástí fungování systému odpružení EERA™.

Systém ABS umožňující brzdění v zatáčkách (jehož parametry byly pro modelový rok 2024 upraveny tak, aby odpovídaly novému přednímu kolu a nastavení odpružení) je také řízen jednotkou IMU, která při řízení brzděného tlaku zohledňuje úhel náklonu stroje, zpomalování (z rychlostních čidel na předním/zadním kole) a dokonce i míru prokluzu předního a zadního kola. Podobně, pokud zjistí náhlé zvednutí zadního kola, dokáže jemným přibrzděním obnovit stabilitu.

Systém ABS disponuje nastavením pro jízdu v terénu a pokud stroj stojí, je možné v případě potřeby systém ABS na zadním kole pro jízdu v terénu zcela vypnout.

Kompaktní dvoudílné radiální čtyřpístové třmeny na předním kole působí přes destičky ze sintrovaného materiálu na dva 310mm „vlnovité“ plovoucí kotouče. Zadní 256mm kotouč se zvlněným okrajem se vyznačuje vrtáním a tvarem pro zajištění optimální kontroly nad zadním kolem.

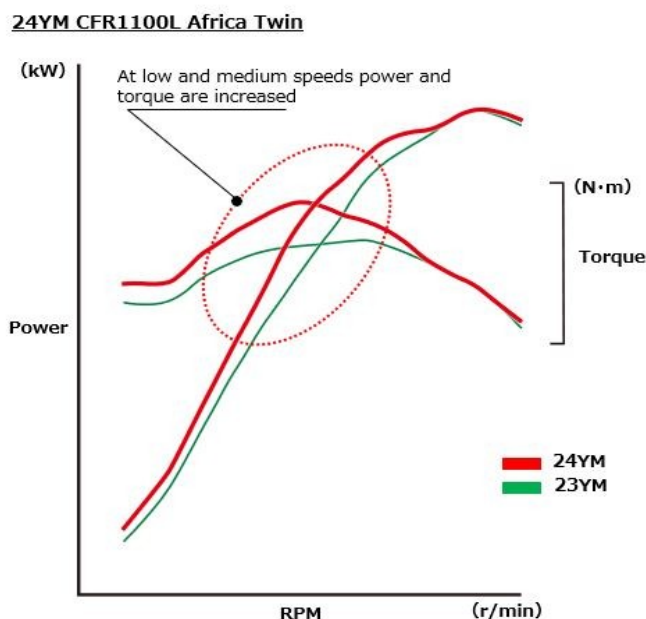
19palcové přední a 18palcové zadní nerezové kolo s drátěným výpletem je obuto do pneumatik o rozměru 110/80R19M/C 59V a 150/70-R18M/C 70H. Pneumatiky jsou nově bezdušové, což usnadňuje opravy, neboť není nutné kolo demontovat. Jako OEM pneumatiky je schválen typ Bridgestone Battlax Adventure A41. Pro montáž jsou schváleny také špalíkové pneumatiky (Michelin Anakee Wild 110/80R19M/C 59R TL a 150/70 18M/C 70R TL).

3.2 Motor

- ***Dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³ disponuje o 7 % vyšší hodnotou maxima točivého momentu (112 Nm) a nabízí více točivého momentu i výkonu v nízkých a středních otáčkách.***
- ***Kompresní poměr vzrostl na 10,5:1 a motor prodělal úpravy nastavení elektronické řídicí jednotky, časování ventilů, sání a výfuku***
- ***Osmiventilová hlava Unicam, polosuchá vana a kluzná spojka***

Osmiventilový řadový dvouválcový motor o objemu 1 084 cm³ disponuje výkonem 75 kW při 7 500 ot./min. (stejně jako dosud), přičemž hodnota maximálního točivého momentu vzrostla na 112 Nm při 5 500 ot./min. (oproti 105 Nm při 6 250 ot./min.). Vrtání zůstává na 92 mm a zdvih na 81,5 mm; kompresní poměr nově dosahuje 10,5:1 (oproti 10,1:1). Oproti předcházejícímu modelu se nový motor vyznačuje výrazně vyšším výkonem a zejména točivým momentem v nízkých a středních otáčkách.

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports – porovnání výkonu a točivého momentu



Sací potrubí vedoucí do vzduchové komory bylo zvětšeno z 29 mm na 35 mm, což umožňuje nasátí většího množství vzduchu, zatímco dva vnitřní kanály přivádějící vzduch ze vzduchové komory jsou o 65 mm delší. 46mm škrtkové klapky přivádějí vzduch do sacích otvorů, přičemž rozteče vrtání a válců jsou navrženy tak, aby byl zajištěn hladký profil sání vzduchu. Elektronická řídicí jednotka (ECU) disponuje novými nastaveními a úhel vstřikovačů zajišťuje přímý vstřik paliva do spalovacích komor se dvěma svíčkami.

Ventilový rozvod Honda SOHC Unicam byl převzat z motokrosového závodního modelu CRF450R a malá výška litých vačkových hřídelů přispívá ke kompaktním rozměrům hlavy válců a celého motoru; sací ventily mají průměr 10,1 mm, výfukové pak 9,3 mm. Časování ventilů bylo upraveno tak, aby odpovídalo novému nastavení motoru. Hliníková pouzdra válců snižují hmotnost, zatímco 270° fázování klikového hřídele a nerovnoměrný interval zapalování vytvářejí žádoucí charakteristický „tep“ a charakter motoru.

Kliková skříň je dělená horizontálně; vodní čerpadlo je efektivně umístěno v pouzdře spojky, zatímco termostat je integrován v hlavě válců. Motory pro manuální i DCT verzi mají stejnou klikovou skříň a liší se pouze několika vnějšími detaily; vodní a olejové čerpadlo jsou poháněny vyvažovacím hřídelem motoru.

Motor využívá konstrukci s polosuchou klikovou skříň se zásobou oleje v její spodní části. Toto řešení umožnilo menší hloubku olejové vany, a tedy i celkově menší výšku celého motoru. Vzhledem k tomu, že tlakové čerpadlo je umístěno v nádrži, odkud olej dodává do motoru, není zapotřebí tlakové vedení oleje. Sekundární vibrace jsou eliminovány protiběžným pohybem pístů, zatímco primární inerciální a mechanické vibrace jsou vyvažovány pomocí dvouosých vyvažovacích hřídelů.

Hliníkový střed spojky a přítlačný kotouč jsou opatřeny „pomocnými“ vačkami, jež usnadňují řazení rychlostních stupňů směrem nahoru a „kluznými“ vačkami pro zpomalování a podřazování. Šestistupňová manuální převodovka využívá pro snazší změnu rychlostních stupňů stejnou konstrukci vačky řazení jako model CRF450R.

Vnitřní konstrukce tlumiče výfuku byla upravena s ohledem na upravené sání a zlepšení jízdních vlastností. Součástí nového řešení, které je lehčí než předchozí systém, je nová konstrukce vnitřních komponent výfuku zajišťující vyšší výkon motoru a příjemný pulzující zvuk v nižších otáčkách. Dalším vylepšením pro modelový rok 2024 je vyladění zvuku ve vyšších otáčkách s důrazem na hlubší tón.

3.3 Elektronika pro řízení motoru a podvozku

- **Úrovně zásahů systému HSTC jsou díky řízení systémem IMU určeny pro jízdu v terénu**
- **Systém pro zamezení zvedání předního kola nabízí 3 úrovně a je rovněž řízen prostřednictvím IMU**
- **Čtyři jízdní režimy: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD**
- **Dva režimy (USER) umožňují úplné přizpůsobení**

Srdcem balíčku elektronických systémů je elektronicky řízená škrticí klapka (Throttle By Wire – TBW) a šestiosá jednotka pro měření setrvačných sil (IMU). Systém byl pro modelový rok 2024 dále vylepšen a nabízí 4 úrovně výkonu a 3 úrovně brzdění motorem. Systém nastavitelné kontroly trakce HSTC disponuje sedmi úrovněmi, *míra* jeho zásahu v každé z těchto úrovní byla optimalizována s ohledem na data (úhel a rychlost stáčení/náklonu) dodávaná v reálném čase systémem IMU. Rozestupy mezi jednotlivými úrovněmi jsou optimalizovány tak, aby měl jezdec možnost jemnějšího nastavení úrovně prokluzu zadního kola při jízdě v terénu. Systém HSTC je také možné zcela vypnout.

Další funkcí je systém pro zamezení zvedání předního kola. Jednotka IMU měří úhel podélného náklonu i rychlost naklánění a na základě těchto dat prostřednictvím elektronicky řízené škrticí klapky reguluje točivý moment motoru. Jezdec může volit ze 3 úrovní zásahu tohoto systému. Úroveň 1 umožňuje úmyslné zvednutí předního kola, ale potlačuje všechny prudké pohyby. V úrovni 3 je jakékoliv zvedání předního kola zcela potlačeno a úroveň 2 se nachází uprostřed mezi oběma extrémami. Podobně jako u HSTC, také systém pro zamezení zvedání předního kola je možné zcela vypnout.

Jezdec může vybírat ze čtyř přednastavených jízdních režimů: **TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD**, které pokrývají většinu jízdních podmínek a situací. Dále jsou k dispozici dva dále nastavitelné režimy **USER** s možností uložení vlastních nastavení. Některé parametry lze měnit i v rámci přednastavených jízdních režimů – HSTC mezi úrovněmi 1–7 (plus vypnuto), systém pro zamezení zvedání předního kola (Wheelie Control) mezi úrovněmi 1–3 (plus vypnuto) a úroveň vzorce řazení převodovky DCT v režimu S mezi úrovněmi 1–3.

Režim **TOUR** kombinuje nejvyšší úroveň výkonu (1) pro jízdy s se spolujezdcem a zavazadly, střední úroveň brzdění motorem (2) s aktivním systémem ABS umožňujícím brzdění v zatáčkách na silnici.

Režim **URBAN** je určen pro různorodé požadavky a využívá střední úroveň výkonu (2) a brzdění motorem (2) v kombinaci s aktivním systémem ABS umožňujícím brzdění v zatáčkách na silnici.

Režim **GRAVEL** nabízí nejnižší úroveň výkonu (4) a brzdění motorem (3). Systém ABS umožňující brzdění v zatáčkách je aktivní s nastaveními pro off-road; v tomto případě nelze systém ABS pro zadní kolo vypnout.

Režim **OFF-ROAD** využívá střední úroveň výkonu (3) a nejnižší úroveň brzdění motorem (3). Systém ABS umožňující brzdění v zatáčkách je aktivní s nastaveními pro off-road; systém ABS pro zadní kolo lze vypnout.

Uživatelské režimy **USER 1 a 2** nabízejí jezdcům možnost dvou zcela individuálních nastavení – může vybírat z úrovně výkonu 1–4 a úrovně brzdění motorem 1–3, a dále nastavovat parametry systému HSTC, systému pro zamezení zvedání předního kola a ABS (pro jízdu na silnicích a v terénu). Režim USER 1 standardně začíná s úrovní výkonu a brzdění motorem 2, režim USER 2 má nastavenou úroveň výkonu 4 a úroveň brzdění motorem 3.

Tabulka jízdních režimů

Jízdní režim	Výkon	Brzdění motorem	ABS	Spínač G	HSTC	Technologie zamezující zvedání předního kola (Wheelie Control)
Sada TOUR	1	2	Silnice	Neaktivní	Nastavitelné podle preferencí jezdce 0–7	Nastavitelné podle preferencí jezdce 0–3
URBAN	2	2				
GRAVEL	4	3	Off-road	Aktivní		
OFF-ROAD	3	3				
USER 1 & 2	1–4	1–3	Obě možnosti	Obě možnosti		

3.4 Dvouspojková převodovka

- **„Snadný a přímý“ systém umožňuje super rychlé řazení v manuálním režimu (MT) i v automatických režimech D a S**
- **Vylepšení zaměřená na hladší a přirozenější pocit při rozjezdu a při jízdě nízkou rychlostí**
- **Režim S (se 3 úrovněmi) umožňuje v porovnání s režimem D větší vytáčení motoru a dříve podřazuje, což jej činí vhodnějším pro agresivnější jízdu**
- **Spínač G nabízí větší cit pro trakci v terénu**
- **Detekce náklonu upravuje způsob řazení v závislosti na náklonu**
- **Jednotka IMU umožňuje detekci průjezdu zatáčkou pro lepší načasování řazení**

Od prvního představení dvouspojkové převodovky v modelu VFR1200F v roce 2009 společnost Honda v Evropě prodala přes 240 000 motocyklů vybavených touto technologií. Důkazem přijetí této technologie zákazníky je i to, že v roce 2023 DCT verze modelu Africa Twin Adventure Sports představovaly 71 % z celkového počtu prodaných kusů.

Pro modelový rok 2024 byla převodovka DCT modelu CRF1100L Africa Twin Adventure Sports vylepšena tak, aby poskytovala mnohem přirozenější a „jemnější“ pocit z ovládání spojky při prvním rozjezdu a mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Toho bylo



dosaženo vylepšením hydraulického ovládání, které lépe vyvažuje odezvu jednotlivých spojek.

Systém byl navíc upraven tak, aby využíval vyššího točivého momentu motoru, proto k podřazování dochází dříve. Převodovka také využívá funkce detekce průjezdu zatáčkou – pokud jednotka IMU zjistí, že motocykl je v náklonu, systém mírně upraví program řazení tak, aby změny rychlostních stupňů byly co nejvíce přirozené. Také tato funkce byla pro modelový rok 2024 vylepšena.

DCT se vyznačuje plynulým, mimořádně rychlým a spolehlivým řazením, na které si jezdec velmi rychle zvykne. Využívá dvě spojky: jednu pro rozjezd a pro 1., 3. a 5. rychlostní stupeň a druhou pro 2., 4. a 6. rychlostní stupeň. Hlavní hřídel jedné spojky se nachází uvnitř druhého, což umožnilo dosažení velmi kompaktních rozměrů.

Každá spojka je nezávisle řízena vlastním elektrohydraulickým okruhem. Při řazení systém předvolí požadovaný rychlostní stupeň pomocí spojky, která v daném okamžiku není používána. První spojka je následně elektronicky odpojena a ve stejném okamžiku je připojena spojka druhá.

Výsledkem je konzistentní, rychlé a plynulé řazení. Tím, že dvě spojky přeřazují z jednoho rychlostního stupně na další s minimálním přerušením přenosu hnací síly na zadní kolo, navíc prakticky odpadají všechny rázy a podélné náklony stroje, takže řazení je nejen přímé, ale i hladké.

K oblibě převodovky DCT přispívají i další výhody, mezi které patří odolnost (neboť jednotlivá ozubená kola se nemohou poškodit nesprávným zařazením), nemožnost přetížení motoru, snadná jízda ve městech, menší únava jezdce a možnost lépe se soustředit na průjezdy zatáčkami či na brzdění.

Převodovka se vyznačuje třemi provozními režimy. Režim MT poskytuje jezdcům nad řazením plnou manuální kontrolu, takže jezdec může řadit tlačítky na rukojeti řídítek. Automatický režim D je ideální pro jízdu ve městech a na silnicích, stroj v něm dosahuje optimální spotřeby paliva. Automatický režim S nabízí tři úrovně pro sportovnější jízdu, kdy řídicí jednotka motoru zajišťuje jeho větší vytáčení před přeřazením na vyšší rychlostní stupeň a při zpomalování naopak podřazuje dříve, čímž je dosaženo účinnějšího brzdění motorem.

V režimech D nebo S může jezdec řazení kdykoliv manuálně ovlivnit – stačí kdykoliv zvolit požadovaný rychlostní stupeň pomocí ovládacích tlačítek na levé rukojeti. Převodovka DCT se pak v závislosti na otevření škrticí klapky, rychlosti jízdy a zařazeném rychlostním stupni ve vhodný okamžik sama vrátí do automatického režimu.

Převodovka DCT u modelu CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES je připravena na provoz v náročném prostředí – funkce pro jízdu v terénu lze aktivovat spínačem G umístěným na dotykovém TFT displeji. Aktivací tlačítka G v kterémkoliv jízdním režimu dojde ke zlepšení pocitu dostupné trakce a ovladatelnosti stroje snížením úrovně prokluzu spojky během řazení.

Další funkcí systému DCT je detekce svahu, díky které dochází k úpravě způsobu řazení v závislosti na sklonu svahu tak, aby jezdec měl vždy nad strojem plnou kontrolu.

3.5 Vzhled a výbava

- **Nová horní kapotáž dodává stroji svalnatý vzhled a zlepšuje ochranu před větrem**
- **Kompaktní, výškově nastavitelný plexi štít**
- **24,8litrová palivová nádrž, hliníkové panely, zadní nosič a krycí deska motoru**
- **Světla pro denní svícení (DRL) se světly pro přisvětlování do zatáček**
- **Tempomat, vyhřívané rukojeti a nabíječka**
- **TFT dotykový multifunkční informační displej (MID) s úhlopříčkou 6,5 palce**
- **Technologie Apple CarPlay® a Android Auto® umožňují používání chytrého telefonu prostřednictvím rozhraní MID**

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports pro modelový rok 2024 byla navržena pro cestování na dlouhé vzdálenosti. Proto má rozsáhlou přední kapotáž, jež byla agresivně přepracována tak, aby lépe odkláněla proudící vzduch od těla jezdce, a aby stroji poskytovala lepší aerodynamiku. Její součástí je plexi štít výškově nastavitelný do 5 poloh, který umožňuje volný výhled, ale stále poskytuje dostatečnou ochranu.

Také sedlo je nové, má o 8 % větší plochu a je tvořeno o +15 mm silnější vrstvou uretanové pěny, jejíž hustota byla optimalizována s ohledem na snížení únavy při delších cestách. Sedlo lze bez použití náradí nastavit na výšku 835 nebo 855 mm. V nabídce příslušenství je navíc snížené sedlo, jehož výška dosahuje 795/815 mm.

Palivová nádrž o objemu 24,8 l nabízí díky nízké spotřebě 4,9 l /100 km (v režimu WMTC) potenciální dojezd přes 500 km. Součástí výbavy jsou také velký hliníkový kryt vany motoru a hliníkový zadní nosič.

Vysoko umístěné zdvojené LED světlomety vydávají pronikavý světelný kužel a jsou navíc vybaveny světly pro denní svícení (DRL), která se automaticky přizpůsobují intenzitě okolního světla, čímž zvyšují bezpečnost bez ohledu na podmínky. Pro větší bezpečnost je stroj vybaven třístupňovými světly pro přisvětlování do zatáček, která na základě údajů o rychlosti a úhlu náklonu (poskytovaných jednotkou IMU) automaticky upravují osvětlení prostoru před strojem v zatáčkách. Součástí standardní výbavy jsou velké chrániče řídítek.

Barevný 6,5palcový TFT dotykový multifunkční informační displej (MID) poskytuje jezdcovi nad strojem plnou kontrolu, přičemž v levé horní části obrazovky je k dispozici nabídka všech jízdních režimů. MID lze navíc přizpůsobit tak, aby zobrazoval různé úrovně informací týkajících se zvoleného jízdního režimu, a jeho ovládání je snadné i v rukavicích.

Součástí rozhraní MID jsou technologie Apple CarPlay® a Android Auto®, které umožňují používání chytrého telefonu prostřednictvím dotykového displeje. Na displeji je možné zobrazit a ovládat i navigační aplikace a prostřednictvím Bluetooth hands-free na přilbě lze telefonovat či přijímat hovory. Samotný telefon se připojuje do USB nabíjecí zásuvky na pravé straně MID. K dispozici je také bezdrátová Bluetooth hands-free konektivita, přičemž veškeré ovládání se provádí tlačítky na levé rukojeti.

Přední a zadní ukazatele směru jsou vybaveny funkcí nouzových brzdových světel (ESS). Při náhlém zpomalení při rychlostech nad 50 km/h začnou ukazatele směru blikat, čímž na prudké brzdění upozorní ostatní účastníky silničního provozu. Navíc mají také funkci automatické deaktivace. Namísto použití jednoduchého časovače systém porovnává rozdíl v otáčkách předního a zadního kola a na základě toho vypočítává, zda je možné ukazatele směru s ohledem na situaci vypnout. Funkci automatické deaktivace lze vypnout a standardně dodávaný tempomat usnadňuje dlouhé přejezdy po dálnicích.

Stroj je standardně vybaven výkonnou, lehkou a kompaktní lithium-iontovou baterií, která přispívá k centralizaci hmoty.

4. Příslušenství

- ***Široká nabídka originálního příslušenství Honda připraveného k instalaci – od ochranných nálepek na nádrž až po kompletní sady bočních a vrchních kufrů – vždy přesně na míru pro model Africa Twin***
- ***Pakety Rally, Adventure, Urban a Travel usnadňují dokonalé přizpůsobení stroje osobitým potřebám***
- ***Naprostá kompatibilita napříč celou modelovou řadou***

U motocyklu, jako je CRF1100L Africa Twin Adventure Sports, který toho hodně najezdí, je příslušenství pro majitele opravdu důležité. Nabídka se rok od roku rozšiřuje a každý díl – bez ohledu na jeho velikost – je navržen konstruktéry z oddělení výzkumu a vývoje v Japonsku a vyráběn v závodech Honda po celém světě podle přísných norem.

Nový majitel si také může svůj motocykl Africa Twin snadno přizpůsobit pomocí sad příslušenství. Na základě čtyř různých profilů použití stroje poskytují díky naprosté kompatibilitě téměř neomezené možnosti přizpůsobení pomocí paketů i jednotlivých dílů, aby si majitel mohl sestavit dokonalý motocykl Africa Twin přesně podle svých představ.

Paket Rally

Navržen pro zvýšení odolnosti a výkonu v terénu. Paket zahrnuje rozšířené Rally stupačky pro lepší stabilitu a kontrolu a kryt motoru a ochrannou mřížku chladiče pro minimalizaci poškození. Pro model Africa Twin s manuální převodovkou je součástí balení rychlořazení, pro verzi s převodovkou DCT pak nožní řadicí páka. Polepy kol představují atraktivní barevný prvek, který doplňuje celkový vzhled stroje.

Paket Adventure

Připraven na dlouhé cesty. Nový přední boční ochranný rám z 25mm nerezových trubek chrání kapotáž. Vyznačuje se leštěným elektrolytickým povlakem, který odolává korozi a snadno se čistí. Tento rám navíc umožňuje instalaci mlhových světlometů na vyšším, agresivnějším místě, než u předchozích modelů. 4,5litrový tank bag nabízí flexibilní a snadno přístupný úložný prostor, zatímco nové boční polepy nádrže chrání lak před odřením kolena a poskytují jezdcům dodatečnou přilnavost při jízdě v terénu.

Paket Urban

K dispozici jsou dvě varianty – plastová nebo hliníková. V plastovém provedení je 58litrový vrchní kufr (s prostorem pro 2 integrované přilby) opatřen nově přepracovaným pruhovaným designem. Tento kufr je dodáván s montážní konzolou, opěrkou spolujezdce a vnitřní taškou. 42litrový hliníkový vrchní kufr je dodáván s vlastní montážní konzolou a s vnitřní taškou. Poslední položkou je centrální stojan, který usnadňuje údržbu zadního kola / řetězu.

Paket Travel

Stejně jako paket Urban, také paket Travel je dostupný v plastové nebo hliníkové verzi. 40litrový levý a 30litrový pravý plastový boční kufr – rovněž s novým pruhovaným designem – jsou taktéž dodávány s univerzálními vnitřními taškami. Hliníkové kufrы o objemu 37 l (levý) a 33 l (pravý) jsou dodávány s montážními konzolami a se samostatnými taškami pro pravý/levý kufr. Atraktivním doplňkem jsou komfortní stupačky spolujezdce.

Volitelná sedla

Pro CRF1100L Africa Twin Adventure Sports je v modelovém roce 2024 dostupné snížené sedlo s výškou 795/815 mm.

Dalšími položkami v řadě příslušenství je 38litrový vrchní kufr, černé pryžové ochranné nálepky na boky nádrže a koncovka výfuku SC-Project, jež je dostupná ve 2 barvách – titanové stříbrné a matné černé.

5. Technické parametry

MOTOR	
Typ	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec OHC s 8 ventily, 270° fázováním klikového hřídele a hlavou uni-cam
Zdvihový objem	1084 cm ³
Vrtání a zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,5 : 1
Maximální výkon	75 kW při 7 500 ot./min.
Max. točivý moment	112 Nm při 5 500 ot./min.
Úroveň hluku	MAN: Lurban 75,0 dB / Lwot 80,5 dB DCT: Lurban 75,4 dB, Lwot 80,4 dB
Olejová náplň	MAN: 4,8 l DCT: 5,2 l
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Karburace	PGM-FI
Objem palivové nádrže	24,8 l
Emise CO ₂	114 g/km
Spotřeba paliva	MAN: 4,9 l/100 km DCT: 4,9 l/100 km
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	
Kapacita baterie	12 V-6 Ah Li-ion baterie
HNACÍ ÚSTROJÍ	
Typ spojky	MAN: Mokrý, lamelová, s vinutými pružinami, hliníková vačka řazení a třecí spojka DCT: 2 mokré lamelové spojky s vinutými pružinami
Typ převodovky	6stupňová manuální / 6stupňová převodovka DCT
Stálý převod	Řetěz s těsnicími O-kroužky
RÁM	
Typ	Dvoukolébkový
PODVOZEK	
Rozměry (D x Š x V)	2 305 mm x 960 mm x 1 475 mm
Rozvor kol	1 550 mm
Záklon rejdového čepu	27,5°
Závlek	106 mm
Výška sedla	835/855 mm (volitelné snížené sedlo 795 mm)



Světlá výška	220 mm
Pohotovostní hmotnost	MAN: 243 kg DCT: 253 kg
Poloměr otáčení	2,6 m
ZAVĚŠENÍ KOL	
Typ vpředu	Teleskopická inverzní vidlice SHOWA s průměrem vnitřní trubky 45 mm a s elektronickou řídicí jednotkou (SHOWA EERA™) s nastavením tlumení v kompresi a v odskoku, zdvih 210 mm
Typ vzadu	Jednodílné hliníkové kyvné rameno se systémem Pro-Link a s plynovým tlumičem SHOWA, hydraulickým dálkovým nastavením předpětí a elektronickou řídicí jednotkou (SHOWA EERA™) s nastavením tlumení v kompresi a v odskoku, zdvih zadního kola 200 mm.
KOLA	
Typ vpředu	19M/C x MT2,50 hliníkový ráfek s drátěným výpletem
Typ vzadu	18M/C x MT4,00 hliníkový ráfek s drátěným výpletem
Pneumatika vpředu	110/80-R19M/C 59V (bezdušová) Bridgestone Battlax Adventure A41-
Pneumatika vzadu	150/70-R18M/C 70H (bezdušová) Bridgestone Battlax Adventure A41-
BRZDY	
Systém ABS, Typ	2 kanálový s IMU Režim ABS nastavitelný pro jízdu na silnici a v terénu
Typ vpředu	Dva 310mm vlnovité hydraulické kotouče s plovoucími třmeny, hliníkovou hlavou a radiálními 4pístovými třmeny se sintrovanými destičkami
Typ vzadu	256mm hydraulický kotouč s 2pístovým třmenem a destičkami ze sintrovaného materiálu 2kanálový s možností vypnutí ABS pro zadní kolo
PŘÍSTROJE A ELEKTRONIKA	
Přístrojový panel	LCD panel, 6,5palcový TFT dotykový multifunkční informační displej
Světlomet	LED
Zadní světlo	LED
Konektivita	Bluetooth a Apple CarPlay®/Android Auto® (po kabelu)
USB	Ano
12V zásuvka	Ano
Ukazatele směru s funkcí automatického vypínání	Ano



Rychlořazení	Volitelné (pouze u MAN převodovky)
Zabezpečovací systém	Imobilizér
Tempomat	Ano
Přední světlomety s přisvětlováním do zatáček	Ano
Další funkce	Výstražná světla pro nouzové brzdění, šestiosá jednotka IMU, HSTC a systém pro zamezení zvedání předního kola

** Upozornění: uvedené hodnoty jsou výsledky naměřené společností Honda při standardních zkušebních podmínkách stanovených WMTC. Zkoušky se provádějí na rovné vozovce se standardní verzí vozidla, s jedním jezdce a bez dodatečné volitelné výbavy. Skutečná spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě vašeho stroje, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.